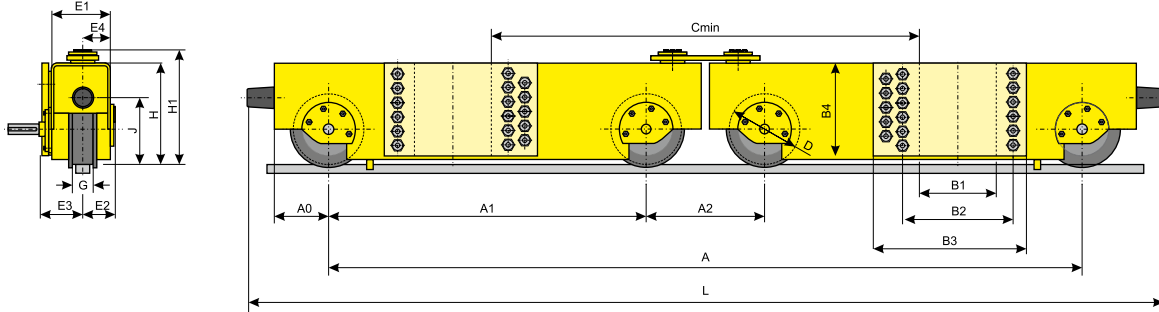


# Czołownice

## Dla suwnic dwudźwigarowych – typ wózkowy



Czołownice dla suwnic dwudźwigarowych – typ wózkowy

Lp	Typ	Udźwig [t]	Grupa FEM/ISO	Max. rozpiętość [m]	Wymiary [mm]																Napędy LT		Max. obciążenie kół	Waga			
					D	G	A	A0	A1	A2	L	H	H1	E1	E2	E3	E4	B1	B2	B3	B4	J			Cmin [mm]	Liczba	Moc [kW]
1	GB2315-3500-V1	32	2 m/M5	26	315	80	3500	190	1550	400	4110	475	550	250	170	169	125	460	540	680	450	280	1900	4	2,2	12500	2500
2	GB2400-3500-V1	40	2 m/M5	28	400	90	4000	240	1750	500	4740	525	600	300	190	196	150	666	770	910	500	280	1900	4	4	18500	3400

Maksymalne obciążenie kół zostało wyliczone na podstawie:

- prędkość LT 30 m/min
- szyna o szer. 60 mm, koła o średnicy do 315 mm; szyna o szer. 70 mm, koła o średnicy do 400 mm

Parametr **Waga** odnosi się do zestawu czołownic z napędami.

Standardowe **czołownice podwieszane** zostały zaprojektowane z myślą o udźwigu do 10t oraz rozpiętości do 16 m. Umożliwiają one zastosowanie dźwigów podwieszanych w ciasnych pomieszczeniach o skomplikowanej aranżacji. Ich cechami charakterystycznymi są: mała boczna odległość robocza od ściany oraz wsporniki pozwalające na maksymalne wykorzystanie dostępnej przestrzeni.

